

Fonctions des trimmers

TCA ou ACT

Règlage du temps de maintien ouvert du portail avant fermeture automatique, si cette fonction est sélectionnée.

TR2M ou Delay 2M

Règlage du temps de retard du moteur M2 en fermeture afin d'éviter le chevauchement des vantaux (uniquement pour les portails à 2 battants).

La distance de retard se mesure entre le 1^{er} vantail et le 2^e vantail en position fermée (distance de retard idéale : 50 cm)

PAR. OP

Règlage de la largeur de l'ouverture partielle. L'ouverture partielle n'est active qu'après le 1^{er} cycle d'ouverture / fermeture complet.

TL

Règlage du temps de fonctionnement des moteurs.

Procédure

- De manière générale, régler le Trimmer de chaque carte comme indiqué sur les photos pour commencer.
- Affiner ensuite le réglage pour que le clignotant fonctionne 3 à 5 sec. supplémentaires après que les vantaux soient complètement fermés (pour battant uniquement).

ATTENTION

Un réglage trop court entraîne une ouverture et fermeture incomplète.

Un réglage trop long entraîne une surchauffe inutile des moteurs.

Sens

Règlage de la sensibilité avec laquelle le moteur détecte un obstacle.

Selon les cartes, il est possible de régler cette sensibilité dans les différentes phases de fonctionnement : ralentissement (slow) et vitesse ouverture/fermeture (run)



RUN V. OU RUN SPEED

Règlage de la vitesse des moteurs.

SLOW V. ou Slowing SPEED

Règlage de la vitesse des moteurs pendant la phase de ralentissement